



आरत का गाजेट The Gazette of India

प्रसारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उपखण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 152]

नई दिल्ली, बुधवार, मार्च 27, 1974/चैत्र 6, 1896

No. 152]

NEW DELHI, WEDNESDAY, MARCH 27, 1974/CHAITRA 6, 1896

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संलग्न की जाती हैं जिससे ये पह अलग संकलन के रूप में रखा जा सके।

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation

MINISTRY OF RAILWAYS

(Railway Board)

NOTIFICATION

New Delhi, the 25th March 1974

S.O. 215(E).—In exercise of the powers conferred by clauses (f) and (g) of sub-section (1) of section 47 of the Indian Railways Act, 1890 (9 of 1890), read with the notification of the Government of India in the late department of Commerce and Industry No. 801 dated the 24th March, 1905, the Railway Board hereby makes the following rules further to amend the rules published with the notification of the Government of India in the Ministry of Railways (Railway Board) No. TCIII/3036/58/Notification dated the 28th August, 1958, namely:—

1. Short title and commencement.—(1) These rules may be called the Railways (Rules for Warehousing and Retaining of Goods, for Regulating the use of Rolling Stock, Engines and Trains and Treatment and Disposal of Unclaimed Booked Goods Luggage and Parcels) Amendment, Rules, 1974.

(2) They shall come into force on the first day of April, 1974.

2. Amendment of Rule 5.—In Rule 5, of the Rules for Warehousing and Retaining of goods, for clause (d), the following clause shall be substituted, namely—

(d)(i) The following charges shall be levied for the period the luggage or parcels remain in a cloak room:

For the First four days	30 paise per package per 24 hours or part thereof.
For the next four days	40 paise -Do-
For the next four days	50 paise -Do-
For subsequent days	60 paise -Do-

(ii) The charges specified in sub-clause (i) shall be calculated from the time the packages are deposited in the Cloak room, which will be noted on the Left Luggage Ticket given to the person depositing such packages.

NOTE.—For the purpose of this rule, Sundays, Independence Day and Republic Day will not be considered as 'dies-non'.

3. Amendment of Rule 6.—In rule 6 of the Rules for Regulating the use of Rolling Stock, Engines and Trains, in the Table, under the heading "Demurrage on Goods Wagons" against item (iv), for the entries under columns 1, 2 and 3, the following entries shall respectively be substituted, namely:—

1

2

3

(a) *Where pilot to pilot system of working is in force—*

On wagons ordered and waiting to be loaded with coal by consignors at Colliery Sidings.

be From the time wagons are placed at the Colliery Siding up to the time of visit of the next pilot or train engine irrespective of the time intervals, subject to a minimum time interval of five working hours or such extended free time as is allowed to Groups of Box Wagons, vide entry under column 2, pertaining to item (i) of the Table.

(b) *In all other cases.*

Five working hours or such extended free time as is allowed to Groups of Box wagons, vide entry under column 2, pertaining to item (i) of the Table.

4. Amendment of Rule 17.—In Rule 17, of the Rules regarding Treatment and Disposal of Unclaimed Booked Goods Luggage and Parcel, in sub-rules (a) and (b), for the words "one month", the words "seven days" shall be substituted.

[No. TCI/217/73/1]

A. L. GUPTA, Secy.

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 25 मार्च, 1974

एस० न्रो० 215 (अ)—भारत सरकार के भूतपूर्व वागिज्य और उच्चोग विभाग की अधिसूचना सं० 801 दिनांक 24 मार्च, 1905 के माध्य पठित भारतीय रेल प्रशिक्षितम्, 1890 (1890 का 9) की धारा 47 की उपधारा 1 के खण्ड (च) और (छ) द्वारा प्रश्न शक्तियों का प्रयोग करने हुए रेलवे बोर्ड, भारत सरकार के रेल मंत्रालय (रेलवे बोर्ड) की 28 अगस्त, 1958 की अधिसूचना सं० टी० सी-111/3036/53—नोटिफिकेशन में प्रकाशित नियमों में आगे संशोधन करने के लिए एतद्वारा निम्नलिखित नियम बनाता है:—

1. संक्षिप्त नाम और प्रारम्भ.—1. ये नियम, (चलन-स्टाक, इंजन और गाड़ियों के प्रयोग और सावारिस दुक किये गये माल, सामान और पार्सनों के प्रतिपादन और निवारण के विनियम के लिए माल के भाण्डागारण और प्रतिधारण के लिए) रेलवे संशोधन नियम, 1974 कहे जा सकेंगे।

(2) ये अप्रैल, 1974 के प्रथम दिन को प्रवृत्त होंगे।

2. नियम 5 का संशोधन:—नियम 5 में, माल के भाण्डागारण और प्रतिधारण नियमों के बड़ (घ) के स्थान पर, निम्नलिखित बाड़ को प्रतिस्थापित किया जायेगा, अर्थात्:—

जिस अधिकारी के लिए सामान और पार्सन (घ) (1) प्रमानती सामान घर में रखा जाये उसके लिए निम्नलिखित प्रभार उद्दृश्यीत किये जायेंगे:

पहले चार दिनों के लिए—30 पैसे प्रति पैकेज हर 24 घण्टे या उसके अंतर्गत के लिए
अगले चार दिनों के लिए—40 पैसे प्रति पैकेज हर 24 घण्टे या उसके अंतर्गत के लिए
अगले चार दिनों के लिए—50 पैसे प्रति पैकेज हर 24 घण्टे या उसके अंतर्गत के लिए
उसके बाद के दिनों के लिए—60 पैसे प्रति पैकेज हर 24 घण्टे या उसके अंतर्गत के लिए

(ii) उपकांड (i) में विविध प्रभारों की गणना अमानती सामान घर में पैकेज जमा किये जाने के समय से की जायेगी, जो कि इस प्रकार के पैकेज जमा करने वाले अधिकारी को रिये गये अमानती सामान टिकट पर अधिकत कर दिया जायेगा।

टिप्पणी.—इस नियम के लिए, रविवार, स्वर्वत्रा दिवं और गगर्त्र दिवं को “छूट दिवस” नहीं माना जायेगा।

3. नियम 6 का संशोधन:—चल-टाक, इंजन और गाड़ियों के प्रयोग के विनियमन से सम्बन्धित नियमों के लियम 6 की गणी में “माल डिव्हॉं का बिलम्ब शुल्क” शीर्षक के नीचे मध्य iv में बालम 1, 2 और 3 के अंतर्गत प्रतिष्ठित के स्थान पर क्रमशः निम्नलिखित प्रतिष्ठित अधिकारी की जायेंगी; अर्थात्:—

1

2

3

(क) जहां काम की पायलट से पायलट प्रणाली लागू हो—

आदिराट माल डिव्हॉं पर जो कोयला माइडिंगों में परिस्थितियों द्वारा कोयला लाने के लिए, प्रतीभागत हो।

माल डिव्हॉं के कोयला माइडिंग पर लगाये जाने के समय अगले पायलट अधिकारी गणी इंजन के आने के समय तक अंतराल का विचार किये जिता, ऐसिन काम के पांच वर्षों का न्यूनतम अंतराल या बढ़ाया गया रिश्तुल समय एमा हो जैसा कि मार्गी के कालम 2 के

50 रुपये प्रति चौराहिया माल डिव्हॉ प्रति दिन अधिकारी का कोई अंतराल

1

2

3

प्रत्यंगत मद (i) से मध्वनिधि
प्रविष्टि के अनुसार बी० ओ० एम०
माल डिव्हों के समूहों के लिए भी
अनुमेय है।

(म) अन्य गभी मामलों में :--

गांव कार्य-घटे अथवा ऐसा बड़ा हुआ
निःशुल्क समश जैसा कि मारणी
के कालम 2 के अंतर्गत मद संष्टा
(i) से 'मध्वनिधि प्रविष्टि' के
अनुसार बी० ओ० एम० माल
डिव्हों के समूहों के लिए अनुमेय
है।

4. नियम 17 का संशोधन-- लाइसेंस दूक छिये गये माल और पार्सलों के प्रतिपादन
और निवारण से संबंधित नियमों के नियम 17 के उप-नियम (क) और (ख) में "एक महीना"
शब्दों के रथान पर "सात दिन" प्रतिस्थापित किये जायग।

[स० टी० मी० 1/217/73/1]

अमृत लाल गुप्ता, मन्त्री।